



YUKON RIVER MARATHON PADDLING ASSOCIATION

4061 4th Ave, Whitehorse, Yukon, Canada Y1A 1H1

Telefoon: (867) 333-5628 (33FLOAT)

Fax: 1-888-959-3846

Email: info@yukonriverquest.com

Website: www.yukonriverquest.com

Yukon River Quest – 2018 Regels

Officiële Race Regels voor de 20e Jaarlijkse Yukon River Quest Kano en Kajak Race

VOORWOORD

De Yukon River Quest heeft een rijke geschiedenis, die teruggaat tot de tijden van de Klondike Gold Rush van 1897-1899. Ook bekend als “De Race naar de Middernachtszon” wordt deze race gehouden in die tijd van het jaar waarin de noordelijke hemel niet donker wordt, zodat de racers de unieke ervaring kunnen ondergaan 24 uur per dag te peddelen. Deze reis voert racers door de traditionele woongebieden van vijf Yukon First Nations, die duizenden jaren voordat de goudzoekers het land overstroonden en het voor altijd veranderden, gebruik maakten van de rivier. Een rivier die nog nagenoeg identiek is aan de rivier waarop in vergane tijden traditionele First Nation kano's, en later de raderboten, handel dreven. Het is een wilde rivier die mensen vanuit de hele wereld aantrekt.

De Yukon River Quest is beslist geen typische avontuurlijke kanotrip stroomafwaarts. Het is een **wilderness kano race**. Racers moeten er op voorbedacht zijn dat ze zich vele uren achtereen uit het zicht van enige andere boot of mensen kunnen bevinden. Er zijn heel erg weinig wegen die toegang geven tot de Yukon River, en er wonen maar heel weinig mensen aan de oevers van deze rivier. Teams moeten er zich verder rekenschap van geven dat, hoe goed ze ook kunnen peddelen, er dingen mis kunnen en zullen gaan, zoals: geblesseerde schouders, overbelaste polsen, handen met blaren, uitputting, lage temperaturen en onderkoeling veroorzaakt door regen, onderkoeling ten gevolge van inspanning (transpiratie), of simpelweg vermoeidheid. **Teams dienen zich zodanig van uitrusting te voorzien dat zij, indien noodzakelijk, voor een periode van enkele dagen zelfvoorzienend kunnen zijn.**

Teams moeten bovendien in staat zijn tot acute zelfredzaamheid en zelfbehoud. Wanneer men zich in afzondering bevindt op de rivier met de dichtsbijzijnde boot op minimaal een uur afstand in iedere richting, en je bevindt jezelf om wat voor reden dan ook in het water, dan is het helemaal aan jezelf en niemand anders om jezelf te redden en de situatie meester te worden. Zorg dat je op het ergste bent voorbereid. In het geval van bijvoorbeeld een pijnlijke schouder of pols, die om rust vraagt, dien je warm te blijven. Dat betekent dat je een slaapzak en beschutting moet hebben en bij voorkeur hete soep moet kunnen maken. Dat lijkt een boel extra gewicht dat mogelijk niet zal worden gebruikt, maar het kan het verschil betekenen tussen de mogelijkheid de race te kunnen vervolgen of een gedwongen opgave ten gevolge van een evacuatie van de rivier. **Laat je niet leiden door overmoed tot het minimaliseren van een nooduitrusting.**

Onderkoeling is absoluut de meest voorkomende oorzaak waardoor teams gedwongen zijn op te geven en van de rivier geëvacueerd moeten worden. Als het continu regent, heb je minimaal twee sets reservekleden nodig. Trek warme kleden aan voordat je het werkelijk koud krijgt, draag met name een wollen muts en handschoenen die je helpen warm te worden en te blijven. Wanneer je het rillerig koud krijgt en je kunt het niet verhelpen door te peddelen, stop dan, ga uit de wind en regen, trek droge kleden aan, kruip in je slaapzak en maak iets warm te drinken voor jezelf. Als je het daarmee onvoldoende warm kunt krijgen, vul dan een drinkfles met warm water en draag die in je kleding. Zorg ervoor dat je eerst van binnen warm wordt voordat je je zorgen maakt om koude handen en voeten. Een klein kooktoestel, bedoeld voor trektochten, weegt weinig en kan je race redden; reden waarom het deel uitmaakt van de verplichte uitrusting. Verspreid langs de race route zijn er diverse monitor punten en formele checkpunten, die ook hulp kunnen bieden (zie Regel 24 voor de diverse lokatie's en wat je waar kunt verwachten). Op de meeste plaatsen zal er een kampvuur branden en is er heet water beschikbaar. Doe hier je voordeel mee wanneer je het koud hebt en niet in staat bent jezelf te helpen. Je wordt echt niet gediskwalificeerd vanwege het verlies van een paar uur om jezelf op te warmen. Houd jezelf uit de evacuatie-statistieken. ***We willen dat je de finishlijn haalt!***

Algemene Race Procedure

1. Start van de Race

De officiële start datum van de 2018 Yukon River Quest race is woensdag 27 juni, 2018 om 12:00 uur 's middags Pacific Daylight Time. De officiële startlijn is de kiosk in Rotary Peace Park in Whitehorse, Yukon, tenzij anders aangegeven door de Yukon River Marathon Paddling Association (hierna verwezen als YRMPA). Vanaf hier zullen de racers naar hun boten rennen, die klaarliggen op de oever van de rivier. Startposities zullen in detail bekend worden gemaakt tijdens de laatste race briefing op 26 juni (inclusief of het nodig is dat sommige teams door het water moeten rennen om bij hun boten te komen), en alle teams moeten te water gaan vanaf hun aangewezen startpositie (zie Artikel 16). Het is de Raceleider (Race Marshal) toegestaan deze regel te wijzigen onder voorbehoud van goedkeuring door de raad van bestuur van de YRMPA (YRMPA Board of Directors).

2. Registratie, Inschrijflimieten & Wachtlijsten – Inschrijfgeld & Aanbetaling voor Evacuatie

Inschrijving voor de 2018 Yukon River Quest opent op 1 november, 2017 om 18:00 uur Pacific Daylight Time. De volledig ingevulde officiële online inschrijfformulieren en vrijwaringsverklaringen (waivers), alsmede de volledige biografieën van alle teamleden vormen tezamen de aanmelding van het team aan de race en voorzien voorts in de erkenning dat ieder teamlid elke regel, zoals in dit document bepaalt, begrijpt en er in toestemt aan elke van deze regels te zullen voldoen. ***Solo-peddelaars die nog nooit een YRQ hebben gecompleteerd zijn verplicht of in tandem of als lid van een Voyageur team deel te nemen of dienen de raad van bestuur van de YRQ (YRMPA Board of Directors) er van te overtuigen dat zij voldoende ervaring hebben op het gebied van marathon-races of peddeltochten in een wildernisomgeving. Solo-racers moeten in staat zijn zichzelf te kunnen redden. Solo-racers dienen voorafgaand aan hun registratie een degelijk CV met peddelervaring te overleggen. YRMPA behoudt zich het recht voor enige inschrijving te weigeren. Inschrijvingen dienen online geregistreerd te worden, inschrijving sluit op 1 juni, 2018 om 23:59 uur Pacific Daylight Time.*** Het kan voorkomen dat inschrijvingen die na 15 mei, 2018 worden ontvangen niet vermeld worden in publicaties voorafgaand aan de race.

Team Registratie – Om een team succesvol aan te melden dient de aanvoerder van het team het online registratieformulier volledig in te vullen en: een naam te kiezen voor zijn/haar team, een boot classificering alsmede het aantal peddelaars op te geven, contact informatie te completeren, de vrijwaringsverklaring (waiver) te ondertekenen en het inschrijfgeld te voldoen. ***Alle deelnemers dienen direct bij initiële inschrijving te betalen. Teams zullen niet worden geregistreerd of in de teambeschrijving op de website verschijnen zolang het inschrijfgeld niet is voldaan.*** Vervolgens is de aanvoerder van het team verantwoordelijk voor het completeren van de overige delen van het inschrijfformulier, inclusief het registreren van een Tracking Unit, en dat ieder teamlid zijn/haar deel van het online registratieformulier correct en volledig invult en eveneens de vrijwaringsverklaring (waiver) ondertekent. Ten behoeve van een gedegen en correcte registratie dient alle benodigde informatie zo kort mogelijk na registratie van de aanvoerder van het team ingeleverd te worden. Vrijwaringsverklaringen kunnen worden gedownload van de website onder “**Information for Racers**”, sub “**Racers**”.

Teams dienen hun Tracking Unit te activeren en dienen zich voor 15 mei 2018, of binnen 7 dagen na inschrijving, afhankelijk van wat later is, aan te melden (en te verschijnen) op de race tracker web pagina. Onvolledige inschrijvingen worden uitgesloten van de race.

Vervanging van teamleden is mogelijk zonder bijbetaling. **N.B.:** Indien vervangende teamleden na 1 juni 2018 worden geregistreerd kan een passend shirt niet worden gegarandeerd, verder is het mogelijk dat hun naam niet verschijnt in het officiële race klassement (Leaderboard), hoewel al het mogelijke zal worden gedaan om dit te voorkomen. Enige **toevoeging van teamleden** dient uiterlijk te worden gecompleteerd en betaald op 1 juni 2018 om uiterlijk 23:59 uur. **Teamnummers zullen zo spoedig mogelijk na 1 juni worden toegekend.**

Eenieder die zich heeft ingeschreven verplicht zich op verzoek van YRMPA enig en ieder document of promotiemateriaal te ondertekenen, hetzij voorafgaand of tijdens de verplichte bijeenkomst voor deelnemers voorafgaand aan de race. Indien niet aan dit verzoek wordt voldaan volgt diskwalificatie.

Inschrijflimiet / Wachtlijsten - Er wordt aan maximaal 125 teams toegestaan te starten in de race van 2018. Er geldt tevens een limiet voor de volgende categoriën: een maximum van 15 Voyageur kano's met een team van 6 of meer teamleden; een maximum van 40 solo deelnemers (C1, K1 and SUP teams gecombineerd). Vanwege het hoge aantal verwachte inschrijvingen van solo deelnemers zullen solo deelnemers voorlopig worden geregistreerd en aanvullende inschrijfkosten van \$50 worden berekend. Een week later zal, indien noodzakelijk, middels een lotterij een selectie worden gemaakt en deelnemers die buiten de selectie vallen zullen op de wachtlijst voor solo deelnemers worden geplaatst.

Zodra de Voyageur en solo-limieten zijn bereikt, zullen voor beide categoriën wachtlijsten worden opgesteld door de Secretaris/Penningmeester (Secretary/Treasurer). Tevens zal, zodra de totale limiet van 125 teams is bereikt, een algemene wachtlijst worden opgesteld. **Om in aanmerking te komen voor enige wachtlijst dienen deelnemers zich online aan te melden en uiterlijk op 15 mei, 2018 een non-restitutel bedrag van \$50 te voldoen.** Daarnaast geldt dat, indien een solo deelnemer uitvalt, de organisatie een deelnemer van de wachtlijst voor solo-deelnemers zal selecteren met de vroegste inschrijfdatum. Dezelfde procedure zal worden gevolgd voor Voyageur teams op de wachtlijst. Verder, indien een K2, C2 of C4 team uitvalt, en het deelnemersveld heeft de Voyageur of solo limiet bereikt, zal het eerstvolgende K2, C2 of C4 team op de non-solo en non-Voyageur wachtlijst met de vroegste inschrijfdatum worden geselecteerd. **Enige beschikbare positie zal niet langer dan tot zeven (7) dagen na bekendmaking worden vrijgehouden, ter volledige betaling van inschrijfgelden.** Teams kunnen tot en met 1 juni 2018 op de wachtlijst worden geregistreerd.

Inschrijfgelden - Het inschrijfgeld voor de Yukon River Quest **dient online middels kredietkaart te worden voldaan.** De inschrijfgelden voor de 2018 race zijn (inclusief online registratie kosten):

- \$525.00 Canadese Dollars per solo kajak of solo kano team of per SUP
- \$950.00 Canadese Dollars per tandem kano of tandem kajak team
- \$1200.00 Canadese Dollars per C4 kano team
- \$300.00 Canadese Dollars per persoon per Voyageur kano team (6 of meer per team, met een minimum van \$1800).

Aanbetaling voor Evacuatie/SPOT te betalen bij definitieve registratie - Een aanvullende restitutel aanbetaling van \$500 per solo- en tandem-team en van \$1,000 per Voyageur team **zal worden geïnd bij de aanvoerder van het team bij definitieve registratie in Whitehorse.** Deze aanbetaling wordt in depot gehouden voor het geval dat een team en/of hun uitrusting moet worden geëvacueerd door een veiligheidsboot. **Deze aanbetaling dient te worden betaald in contant geld, met cheque, of met kredietkaart.** Deze aanbetaling wordt in depot gehouden door de secretaris/penning-meester van de race tot na afloop van het evenement. **Indien een team of hun uitrusting niet werd geëvacueerd zal de aanbetaling worden geretourneerd aan de aanvoerder van het team.**

De aanbetsaling wordt ook ingehouden als een team verzuimt het SPOT toestel, dat hen door de YRQ race officials werd toegewezen voor tracking, te retourneren.

3. Definitie van Teams en Klassificatie / Divisies van Registranten

Ieder team dient zich te registreren in een van de volgende boot klassificaties:

Registratie van een solo kano of solo kajak of SUP (Stand Up Paddleboard) team bestaat uit een enkel teamlid dat in of op datzelfde type vaartuig de rivier af zal varen. De solo kajak klasse is ingedeeld in de divisies: Heren en Dames. De solo kano's en SUP's nemen deel in open divisie's.

Registratie van een tandem kano of tandem kajak team bestaat uit twee teamleden die samen in dezelfde boot de rivier af zullen varen. Deze klasse is ingedeeld in de volgende divisies: Heren (Men's), Dames (Women's) en Gemengd (Mixed).

Registratie van een C4 kano team bestaat uit vier teamleden die samen in dezelfde boot de rivier af zullen varen. Deze klasse neemt deel in een **open** divisie. C4 kano teams worden niet meer gekwalificeerd in de Voyageur klasse.

Registratie van een Voyageur kano team bestaat uit 6 of meer teamleden die samen in dezelfde boot de rivier af zullen varen. Een Voyageur team is toegestaan één (1) vervangende peddelaar op te geven, die in de race mag starten indien een ander geregistreerd teamlid niet in staat is deel te nemen aan de race. Deze vervanging dient niet later dan vijf dagen voor aanvang van de race te worden bevestigd.

De Voyageur klasse is ingedeeld in de volgende divisies: Open (voornamelijk mannen), Dames en Gemengd. Om in aanmerking te komen als Gemengd Team moet minstens een derde van de teamleden uit vrouwen bestaan, anders zal de boot worden ingedeeld in the Open divisie.

De peddelers van ieder team dat in de race van start gaat in een bepaalde boot moeten de race uitvaren in diezelfde boot omdat anders dat team niet in aanmerking komt voor het prijzengeld. Voyageur, dan wel C4, teams die peddelers achterlaten, om welke reden dan ook, of tandem teams die een peddelaar achterlaten en de race vervolgen met een andere peddelaar, kunnen in aanmerking komen voor officieuze race-tijden en finisher speldjes. Ieder team, hierboven beschreven, dient volledig zelfvoorzienend te zijn met uitzondering van het checkpoint in Carmacks (Carmacks checkpoint). Verwezen wordt naar Regel 11 voor specificatie/klassificatie van vaartuigen en Regel 10 voor bepalingen omtrent het prijzengeld.

4. Leeftijdsgrenzen

De minimum leeftijd voor deelname is 15 jaar. De minimum leeftijd voor solo-deelnemers is 19 jaar, en tenminste de helft van de teamleden van een tandem or Voyageur deelname moet minstens 19 jaar zijn. Personen jonger dan 18 jaar moeten een door een ouder of voogd ondertekende vrijwaringsverklaring van aansprakelijkheid overleggen, naast de vrijwaringsverklaring ondertekend door de registrant.

5. Vervanging van Teamleden

Nadat hun registratie is geaccepteerd, mag ieder teamlid tot 1 dag vóór de start van de race vervangen worden. **Geen enkel team mag alle teamleden vervangen. Zulks wordt gezien als terugtrekking uit de race hetgeen een nieuwe registratie behoeft en zal dientengevolge ook als zodanig worden behandeld.** De laatste dag voor vervangingen in de 2018 race is: dinsdag, 26 juni 2018 tijdens de Definitieve Registratie (Final Registration).

Het is mogelijk dat late wijzigingen - na 26 juni 2018 - niet verschijnen op de website of in het klassement.

6. Annuleringen / Terugtrekking voor de Race

Teams die zich op of voor 15 mei, 2018 terugtrekken krijgen 50% van het inschrijfgeld retour.

Terugtrekking na 15 mei, 2018, om welke reden dan ook, betekent automatisch dat het inschrijfgeld wordt verbeurd.

7. Routeverloop, Checkpunten en Verplichte Rustpunten

De route van de Yukon River Quest beslaat ongeveer 715 km (444 miles) van de Yukon River en gaat door afgelegen subarctische wildernisgebieden van Whitehorse tot Dawson City, Yukon. Teams dienen een kaart van de rivier bij zich te dragen en moeten voorbereid zijn op een reis door dergelijk gebied. Ontmoetingen met beren en elanden zijn alleszins mogelijk en men dient de nodige voorzorgsmaatregelen daarvoor te nemen. Er zijn 6 officiële race checkpunten inclusief Dawson City. Racetijden worden alleen in de checkpunten geregistreerd. Zie Regel 24 voor procedures in checkpunten (CP's):

CP1 – Policeman's Point Checkpunt – verbaal

CP2 – Lower Laberge Checkpunt – verbaal

CP3 – Carmacks Checkpunt – **7 uur verplichte rust**

CP4 – Fort Selkirk Checkpunt – verbaal

CP5 – Coffee Creek Checkpunt – **3 uur verplichte rust**

FINISHLIJN [CP6] - Dawson City (zie Regel 26 voor de procedures aan de finishlijn)

Tevens zijn er zeven (7) monitor punten langs de route om de veiligheid en voortgang van de race in de gaten te houden (zie Regel 24).

8. Race Officials (Race Marshal en Race Rechters Commissie)

De intentie van de regels is als leidraad te dienen voor de Raceleider (Race Marshal) en de Race Rechters (Race Judges) bij het nemen van hun beslissingen. De Raceleider (Race Marshal) heeft de leiding over alle aspecten van de race, vanaf de deelnemers bijeenkomst voorafgaand aan de race tot aan de toekenning van de prijzen. Er is een 3 persoons Commissie van Race Rechters (Race Judges) die zal bestaan uit de Raceleider (Race Marshal) als voorzitter, één niet-racende kano expert, en één niet-racende kajak expert. In het geval van enige vorm van belangenverstremming met enig team dat betrokken is in een protest zal een vervangende Race Rechter worden aangewezen. Deze commissie is ingesteld teneinde enige geschil te beslechten. De Raceleider (Race Marshal) heeft de bevoegdheid tijdstaffen op te leggen.

9. Inspecties en Bijeenkomsten voorafgaand aan de Race

HET IS eenieder teamlid VERPLICHT de DEFINITIEVE REGISTRATIE (FINAL REGISTRATION) bij te wonen, zodat de RACE PAKKETTEN MET STARTNUMMERS in ontvangst genomen kunnen worden en de BOOTKEURING VOOR DE RACE kan worden afgerond, alsmede de DEELNEMERS BIJEENKOMST (COMPETITORS MEETINGS), die plaatsvindt op dinsdag 26 juni, 2018 in Whitehorse. ALLE

deelnemers dienen documentatie mee te brengen die aantoont dat zij **een passende, en voldoende, medische verzekering hebben afgesloten inclusief medische evacuatie**. Dit betreft ook lokale deelnemers die hun Health Care Cards mee dienen te brengen. Aansluitend op de definitieve registratie, ophalen van startnummers, bootkeuringen en het maken van foto's, is er een bijeenkomst gepland voor de ondersteuningsploegen, gevolgd door een bijeenkomst voor de deelnemers. Verzuim om aan deze deel te nemen leidt tot een tijdsraf van 2 uur, toe te kennen naar goeddunken van de Raceleider (Race Marshal). **Op de website zal een tijdschema worden gepubliceerd.**

10. Prijzen en Prijzengeld

De opzet van de YRQ prijzen structuur is om de beste peddelaars in iedere klasse en in iedere divisie eerlijk te belonen. Er zijn prijzen voor de algemene winnaars in iedere klasse, en in iedere divisie.

2018 OPBOUW VAN PRIJZENGELD:

Totaal Mogelijke Prijzenpot: \$42,000 (Canadese valuta).

De bovengenoemde prijzenpot en de opbouw van het prijzengeld in onderstaande tabellen zijn gebaseerd op een volledig deelnemersveld van 100 teams of meer. In het geval dat de YRQ geen 100 teams of meer heeft weten te registreren, zal de raad van bestuur het prijzengeld dienovereenkomstig aanpassen conform een procentuele verrekening, gebaseerd op het werkelijk aantal geregistreerde teams.

Tandem Kano	ALGEMEEN C2	HEREN C2	DAMES C2	GEMENGD C2
1 ^{ste}	\$1100	\$1100	\$1100	\$1100
2 ^{de}	\$525	\$525	\$525	\$525
3 ^{de}	\$325	\$325	\$325	\$325
Tandem Kajak	ALGEMEEN K2	HEREN K2	DAMES K2	GEMENGD K2
1 ^{ste}	\$1100	\$1100	\$1100	\$1100
2 ^{de}	\$525	\$525	\$525	\$525
3 ^{de}	\$325	\$325	\$325	\$325

Solo Klassen	ALGEMEEN Solo	HEREN K1	DAMES K1	OPEN C1	OPEN SUP
1 ^{ste}	\$900	\$900	\$900	\$900	\$900
2 ^{de}	\$400	\$400	\$400	\$400	\$400
3 ^{de}	\$200	\$200	\$200	\$200	\$200
Voyageur Kano	ALGEMEEN VC	OPEN VC	DAMES VC	GEMENGD VC	OPEN C4
1 ^{ste}	\$2200	\$2200	\$2200	\$2200	\$1650
2 ^{de}	\$975	\$975	\$975	\$975	\$750
3 ^{de}	\$475	\$475	\$475	\$475	\$400

Top Yukon Kano*	Top Yukon Kajak*	Top First Nation Team**
\$500	\$500	\$500

* Alle teamleden moeten inwoner zijn van Yukon. ** Alle teamleden moeten First Nation zijn.

KWALIFICATIE VOOR PRIJZENGELD – Om in aanmerking te komen voor het prijzengeld moet een team danwel binnen 55 uur na de start [verstreken tijd], of vóór 05:00 uur op zaterdagochtend 30 juni 2018, arriveren in Dawson City.

EXTRA PRIJZEN – Het snelste team van allemaal in de 2018 race ontvangt gratis deelname aan de 2019 race (de aanvoerder van het team dient het team intact te laten, als in de 2018 race – indien een partner vervangen moet worden dan moet deze nieuwe partner zijn/haar gedeelte van het inschrijfgeld van 2019 voldoen). Hun namen zullen worden toegevoegd aan de permanente YRQ trofee.

Er kunnen Sponsor Prijzen worden uitgereikt voor: de **Top 3 Solo Heren en Dames Kajaks, SUP's, Top 3 Open Solo Kano's, Snelste Senioren (55+) team, Levenskracht (Spirit) van de Yukon, en de "Red Stove" prijs voor het team dat als een na laatste team eindigt binnen de gestelde eindtijd.** De YRMPA kan andere prijzen toevoegen.

FINISHER SPELDJES – Ieder teamlid dat de race voltooid ontvangt een officieel speldje tijdens de Prijsuitreiking.

11. Vaartuig Specificaties

Onderstaande specificaties staan kano's, kajaks, stand up paddleboards (SUP), C4 en Voyageur kano's toe die geschikt zijn om de veiligheidsuitrusting, die noodzakelijk is voor deze wildernis race, te bergen. Boten die niet aan onderstaande specificaties voldoen zullen worden gediskwalificeerd. Alle tandem/solo kano's/kajaks en C4 kano's moeten worden uitgerust met een spatzeil dat de boot volledig afdekt en dat wordt vastgemaakt met drukknoopsluitingen of spanbanden. Alle boten mogen uitsluitend en alleen voortbewogen en gestuurd worden door menselijke spierkracht. Het gebruik van een illegaal stuur- of voortstuwingsmechanisme, inclusief zeilen, resulteren in diskwalificatie. Geen enkele boot mag worden uitgerust met dolklampen, roeidollen of –kasten, dolpennen of vlerkprouwen (stabilisatie drijvers). Vaartuigtype en afmetingen moeten worden opgegeven bij aanmelding. Alle vaartuigen zullen vóór de race bijeenkomst voorafgaand aan de start worden gemeten, en zullen `s morgens voor de start opnieuw worden geïnspecteerd. **Breng alstublieft geen vaartuig in de race waarvan je niet ABSOLUUT zeker bent dat dit volledig voldoet aan onderstaande YRQ specificaties. Lees het op de website bij veelgestelde vragen (FAQ webpagina) te vinden hoofdstuk "How to Measure" (hoe te meten) aandachtig. Indien je vragen hebt, stuur dan een email aan info@yukonriverquest.com**

Van alle hieronder genoemde boten moeten de afmetingen op de aanmelding worden vermeld, deze zullen tijdens de keuring voorafgaand aan de race worden gemeten om te verifiëren dat deze aan de respectievelijke specificaties voldoen.

a. TANDEM KANO SPECIFICATIES

De tandem kano (C2) klasse staat een reeks van vaartuigen toe die varieert van conventionele recreatieve toer kano's en kano's voor wildernisochten tot langere standaard klasse kano's, inclusief bepaalde modellen met holronde (concave) profielen. "USCA cruisers" (United States Canoe Association kruisers) zijn niet toegestaan. Iedere kano moet de race starten met een goedgekeurd volledig dekkend spatzeil. Kano's mogen alleen gevaren worden met behulp van enkelbladige (steek-)peddels. Roeren en scheggen (en loze kielen) zijn niet toegestaan.

Tandem Kano Max. Lengte – 18 voet en 6 duim (563.9 cm.) van voor- tot achtersteven

Tandem Kano Min. Breedte (conventioneel) – 32 duim (81.3 cm) op het breedste punt midscheeps, gemeten op de 4-duim waterlijn*

Tandem Kano Min. Breedte (concaaf) – 33.5 duim (85.1 cm) op het breedste punt midscheeps, gemeten op de 4-duim waterlijn*

Tandem Canoe Min. Hoogte van de Boordlijst Midscheeps: 12 duim (30.5 cm.)

Tandem Canoe Min. Hoogte van de Boeg: 16 duim (40.6 cm.)

Tandem Canoe Min. Hoogte van de Spiegel: 16 duim (40.6 cm.)

* C2's van welke de boordlijsten op enig punt over de lengte van de boot naar buiten toe concaaf zijn moeten op het breedste punt, gemeten op de 4-duim waterlijn, minstens 33.5 duim (85.1 cm.) breed zijn. Andere C2's moeten op het breedste punt, gemeten op de 4-duim waterlijn, minstens 32 duim (81.3 cm.) breed zijn. Deze regel staat daarmee de volgende kano's toe: "conventionele" kano's zoals de Clipper en Wenonah Jensen 18 voet modellen; "standaard" kano's zoals de Clipper Whitewater II en Wenonah Minnesota II modellen; en "concave" kano's zoals de Wenonah SCR, en de Savage River Susquehanna en Blackhawk modellen.

b. SOLO KANO SPECIFICATIES

De solo kano (C1) klasse staat een reeks van vaartuigen toe die varieert van half-gesloten Kruger-stijl toer kano's en kano's voor wildernistochten tot prestatiegerichte toer kano's. Iedere kano moet de race starten met een goedgekeurd volledig dekkend spatzeil. Kano's in de solo klasse **mogen** voorzien zijn van een roer. Solo Kano's mogen alleen gevaren worden met behulp van enkelbladige (steek-) peddels.

Solo Kano Max. Lengte-Breedte verhouding, gemeten op de 4-duim waterlijn is: 9.7. De kano moet over een lengte van tenminste 2 meter (6 voet en 6 duim) gewelfd zijn tot aan de 6-duim waterlijn.

c. KAJAK SPECIFICATIES

Deze race is alleen voor recreatie- of expeditiestijl kajaks met gesloten cockpit. Sit-on-top kajaks zijn niet toegestaan. Kajaks moeten voldoende interne opbergcompartimenten hebben om de algehele uitrusting voor deze race te kunnen bergen. Kajaks moeten voor- en achterscheeps zijn voorzien van waterdichte opberg- of drijfcompartimenten. Kajaks mogen alleen gevaren worden met behulp van tweebbladige peddels.

De Yukon River Quest heeft een eigen lengte-breedte verhouding aangenomen om te bepalen of kajaks geschikt zijn voor deze race. De eenvoudige lengte-breedte verhouding wordt bepaald door de totale lengte van de kajak, gemeten op de 4-duim waterlijn (waarbij het roer niet wordt meegerekend), te delen door de midscheepse breedte, gemeten op de 4-duim waterlijn. Vertrouw niet op andere gepubliceerde verhoudingen. Daarnaast geldt een minimale totaal-breedte. **Er dient gemeten te worden volgens de aanwijzingen in het hoofdstuk "How to Measure" (hoe te meten), te vinden op de website bij veelgestelde vragen (FAQ webpagina).**

Solo Kajak

Maximum lengte-breedte verhouding, gemeten op de 4-duim waterlijn: 10.8

Minimale totale breedte, **gemeten op de 4-duim waterlijn**: 20 duim (50.8 cm.)

Tandem Kajak

Maximum lengte-breedte verhouding, gemeten op de 4-duim waterlijn: 10.2

Minimale totale breedte, **gemeten op de 4-duim waterlijn**: 26 duim (66 cm.)

d. SUP SPECIFICATIES

Stand Up Paddleboards (SUP) zijn in 2017 toegevoegd als een officiële klasse. De specificaties zijn, conform het besluit van de Technische Commissie met gewaardeerde inbreng van de experimentele 2016 SUP deelnemers, als volgt:

- A. Maximale lengte van het Paddleboard: 4.27 meter (14 voet).
- B. Minimale breedte van het Paddleboard: 60.96 cm. (24 duim).
- C. Vinnen of scheggen zijn toegestaan, draagvleugels zijn niet toegestaan.
- D. Te allen tijde dient een veiligheidslijn met heupriem voorzien van snelsluiting te worden gedragen.
- E. De veiligheidslijn met snelsluiting dient tevens als sleeplijn.
- F. Alleen enkelbladige (steek-)peddels zijn toegestaan.
- G. Alle uitrusting dient deugdelijk en veilig aan het Paddleboard te worden bevestigd.
- H. Alle verplichte uitrusting dient megedragen te worden (zie Regel 17, uitzonderingen voor SUP's).

e. C4 KANO SPECIFICATIES

Nieuw, met ingang van 2017, zijn nu C4 kano's toegestaan met een team van 4 peddelaars onder de volgende specificaties. Alle kano's in deze klasse mogen alleen gevaren worden met behulp van enkelbladige (steek-)peddels.

Voor 4-persoons kano's (C4 standaard klasse)

zijn de specifieke afmetingen van de romp:

- A. Maximale lengte: 23 voet en 1 duim (703.5 cm.). Minimum gewicht 55 pond (24.95 kg) af fabriek.
- B. De boot moet specifiek zijn gebouwd door de fabrikant voor gebruik met 4 peddelaars.
- C. Minimum breedte op de centerlijn, gemeten op zowel de 4 duim waterlijn als op de dolboorden, is 33 duim (83.8 cm).
- D. Minimum breedte, gemeten op de 4 duim waterlijn, is: 16 duim (40.6 cm) op 4 voet (121.9 cm) vanaf de boeg en 17 duim (43.2 cm) op 4 voet (121.9 cm) vanaf de achtersteven.
- E. De boot mag geen holle (concave) vormen hebben over de lengte-as van de boot, evenmin mag de boot holle (concave) lijnen vertonen over enige (en gehele) dwarsdoorsnede.
- F. Minimum hoogte (af fabriek): 20 duim (50.8 cm) op de boeg gemeten, 13.5 duim (34.3 cm) op de centerlijn gemeten en 17 duim (43.2 cm) gemeten op de achtersteven.
- G. De romp van de boot mag geen abrupte (lijn-)overgangen vertonen. Krommingen in de dwarsdoorsnede van de romp moeten een radius hebben van tenminste die van een softball.
- H. De versmalling van de romp (in dwarsdoorsnede) mag nergens meer bedragen dan 2 duim (50.8 cm) aan iedere zijde.

e. VOYAGEUR KANO SPECIFICATIES

De Voyageur klasse brengt een ode aan het erfgoed van de First Nations en Canada. Onder de volgende specificaties zijn teams van 6 of meer personen toegestaan. Alle kano's in deze klasse mogen alleen gevaren worden met behulp van enkelbladige (steek-)peddels.

Totale toegestane lengte: 24 – 42 voet (731–1280 cm.)

Minimale breedte, gemeten op de 6-duim waterlijn (voor de volgende bootlengtes):

Bootlengte: 24-28 voet (731-853 cm.), min. breedte op 6-duim waterlijn: 36.25 duim (92 cm.)

Bootlengte: 28-34 voet (853-1036 cm.), min. breedte op 6-duim waterlijn: 44 duim (111.8 cm.)

Bootlengte: 34-42 voet (1036-1280 cm.), min. breedte op 6-duim waterlijn: 48 duim (122 cm.)

Minimale diepte vanaf de dolboord: 18 duim (45.7 cm.)

VERVANGING VAN BOTEN

Wanneer een boot onderweg op enig punt langs de route vervangen wordt door een illegaal vaartuig volgt diskwalificatie. Na voorafgaande goedkeuring door de Raceleider (Race Marshal) mag een beschadigd vaartuig vervangen worden door een vaartuig van dezelfde klasse, met een tijdsraf van 2 uur.

12. Vorderingen

Ieder teamlid stemt er in toe om YRMPA, de sponsor(en) van de race en andere supporters – dat wil zeggen sponsor(en) en supporters van de race en van YRMPA, te onderscheiden van sponsor(en) van individuele deelnemers of teams – te vrijwaren van enige vordering of eis voortgekomen uit persoonlijke letselschade van het teamlid of schade aan zijn/haar eigendom, gebaseerd op enige vermeende actie of verzuim van actie door het teamlid, hun vertegenwoordiger(s), medewerkers of vrijwilligers.

Tevens heeft YRMPA het onvoorwaardelijke en onbeperkte recht om race sponsor(en) toe te staan (de race) te fotograferen en op andere wijze informatie te verzamelen ten behoeve van advertenties, public relations en andere promotionele doeleinden.

13. Team Rapportage

Het is de taak en plicht van ieder teamlid alle overtredingen van deze Regels te melden aan de Raceleider (Race Marshal) of Race Rechters (Race Judges). Formulieren waarmee deze overtredingen gerapporteerd kunnen worden zijn beschikbaar bij de race officials en op de checkpunten.

14. Protest Formulier

Deelnemers die een protest in willen dienen dienen het protest schriftelijk te deponeren bij een race official, vergezeld van een non-restitubele protest bijdrage van \$50.00, niet later dan één (1) uur na officiële beëindiging van de race: zijnde 1 uur nadat de laatste officiële boot de finishlijn gepasseerd heeft, en niet later dan 01:00 uur ('s morgens) op zondag. Verzoek is enig protest zo spoedig mogelijk in te dienen.

15. Niet-nakoming

Alle beslissingen genomen door de Raceleider (Race Marshal) en/of Race Rechters (Race Judges) zijn definitief. Wanneer een teamlid de Algemene Race Regels en Rivier Procedure niet nakomt resulteert dit in een diskwalificatie of een tijdstraf, zulks te bepalen door de Raceleider (Race Marshal).

Rivier Procedures

16. Algemene Start/Late Start

De teams zullen in Rotary Park en masse vanaf de startlijn vertrekken in een 'LeMans' stijl start-procedure en rennen/lopen ongeveer 300 meter naar hun kano's en kajaks op de oever van de rivier. Alle teams zullen gezamenlijk op 27 juni, 2018 om 12:00 uur 's middags starten en de oever verlaten vanaf de toegewezen startpositie. Per team is één lid van het ondersteuningsteam toegestaan om te helpen bij het afduwen van een team vanaf de toegewezen startpositie. Indien deze persoon of een teamlid gezien wordt de boot te verplaatsen uit de toegewezen startpositie, zal door de Raceleider (Race Marshal) een tijdsstraf van 1 uur worden opgelegd. Enig team dat zich om 12:30 uur niet op het water bevindt wordt beschouwd als zijnde niet aanwezig en het team zal dientengevolge worden gediskwalificeerd.

17. Verplichte Uitrusting

De verplichte uitrusting voor ieder team dat de race start bestaat uit de volgende artikelen.

De verplichte uitrusting dient over de gehele lengte van het race parcours bij zich gedragen te worden. Het niet bij zich dragen van deze uitrusting leidt tot diskwalificatie. Indien enige van deze artikelen (van de verplichte uitrusting) ge- of verbruikt worden of verloren raken onder onvoorziene omstandigheden mogen de ondersteuningsploegen deze in het Carmacks checkpunt vervangen. **In Carmacks en Dawson zal de uitrustingslijst opnieuw worden gecontroleerd, en indien artikelen ontbreken kan dit resulteren in een tijdsstraf, opgelegd door de Raceleider (Race Marshal).**

- a. i) Iedere kano en SUP moet de race starten met één enkelbladige steekpeddel voor iedere persoon in het vaartuig, alsmede één enkelbladige steekpeddel als reserve.
ii) Iedere kajak moet de race starten met één dubbelbladige kajak-peddel voor iedere persoon in het vaartuig, alsmede één dubbelbladige kajak-peddel als reserve.
iii) Voyageur kano's moeten de race starten met één enkelbladige steekpeddel voor iedere persoon in het vaartuig, alsmede twee enkelbladige steekpeddels als reserve.
- b. Ieder vaartuig moet een aan het vaartuig bevestigd sleeptouw onder handbereik hebben. Alle voyageur kano's moeten een sleeptouw van 40 voet (12.2 meter) aan zowel boeg als spiegel hebben. Alle andere boten moeten een 20 voets (6.1 meter) vanglijn aan het ene uiteinde en een 40 voets (12.2 meter) sleeptouw aan het andere uiteinde hebben (laatstgenoemde touw mag hetzelfde zijn als de drijvende werplijn, zie punt h). Van een SUP dient de veiligheidslijn als sleeptouw.
- c. **Goedgekeurd zwemvest:** Ieder teamlid moet een door de Amerikaanse kustwacht (U.S. Coast Guard of USCG) of het Canadese Ministerie van Transport (Canadian Department of Transport) goedgekeurd Class III zwemvest [PFD – Personal Floatation Device] dragen. Dit zwemvest moet te allen tijde gedragen worden wanneer men zich op/in de rivier of op/in het water bevindt (b.v. ook bij het zwemmen). **Zelfopblazende zwemvesten zijn niet toegestaan.** Het is mogelijk dat een zwemvest dat meer dan 5 jaar oud lijkt te zijn of dat duidelijke sporen draagt van intensief gebruik niet die bescherming meer biedt die de gebruiker voor ogen had in nieuwstaat en een dergelijk zwemvest zal zeer waarschijnlijk bij de keuring afgekeurd worden. Zwemvesten waaraan geknoeid is of die op enigerlei wijze zodanig zijn gewijzigd dat de fundamentele integriteit is aangetast, zoals door snijden, splijten of scheuren zullen worden afgekeurd. Goedgekeurde zwemvesten moeten voorzien zijn van een label, aangebracht door de producent ten tijde van vervaardiging, dat conformiteit aan de USCG of Transport Canada normen vermeldt. Het zwemvest dat ter goedkeuring wordt aangeboden en dat wordt goedgekeurd in Whitehorse is het enige zwemvest dat gedragen mag worden tijdens het verloop van de race.

Enige deelnemer die op enig punt bevonden wordt het zwemvest niet te dragen of die het zwemvest vervangen heeft door een minderwaardig of niet-conform zwemvest zal worden gediskwalificeerd. Deelnemers uit andere landen dan Amerika (USA) of Canada mogen een zwemvest gebruiken dat een minimaal inherent drijfvermogen van 50 Newton (11.25 lbs) heeft en dat voldoet aan een van de volgende Europese of internationale normen: EN393, EN395, ISO12402-5 of ISO12402-6.

- d. De volgende artikelen dienen of in een zak van het zwemvest gedragen te worden of aan het zwemvest bevestigd te worden: fluit, noodbivakzak, aanmaakset voor vuur (waterbestendige lucifers of aansteker en aanmaakmateriaal).
- e. Oranje vuilniszak om signalen te kunnen geven (**wordt uitgereikt door YRMPA**).
- f. Spatzeil dat de boot volledig afdekt en dat wordt bevestigd met drukknoopsluitingen of spanbanden, terwijl men de rivier afvaart van **Whitehorse tot Lower Laberge** en van **Carmacks tot Rink Rapids**. C4 kano's dienen, minimaal, voorzien te zijn van een spatzeil dat de boot rondom de boeg-peddelaar afdekt, **hoewel een volledig dekkend spatzeil wordt aanbevolen**. Wanneer hier niet aan wordt voldaan volgt diskwalificatie.
- g. Voyageur kano's wordt ook aanbevolen een volledig dekkend spatzeil te hebben, hoewel het niet is vereist. Echter, Voyageur kano's zonder spatzeil dienen een ingebouwde drijver te hebben.
- h. Een drijvende werplijn, onder handbereik, met een lengte van meer dan 15 meter (50 voet) en een diameter van tenminste 6 mm (1/4 duim). **Deze mag als sleeptouw worden gebruikt, zie punt b.**
- i. Voldoende eten en drinken om ieder teamlid te voorzien voor het gehele verloop van de race.
- j. Één hoosbak (emmer of pomp) – *niet nodig voor SUP's*.
- k. Kaart van de rivier (te verkrijgen in Whitehorse of via www.yukonbooks.com).
- l. Startnummers uit te geven door YRMPA en te signeren door de deelnemers tijdens de Definitieve Registratie op 26 juni 2018 (waarvan - na de race - voor- of achterzijde dient te worden geretourneerd), and Race Stickers die het startnummer dragen, aan te brengen aan iedere kant van de boeg, behalve daar waar de vorm van het vaartuig een beter zichtbare plek op achtersteven of bovenop de boot noodzakelijk maakt.
- m. Eenvoudige Eerste Hulp Uitrusting (www.yukonriverquest.com/firstaidkit.htm).
- n. Één slaapzak per persoon, geschikt tot -5°C.
- o. Vrijstaande tent(en) als beschutting voor alle leden van een team.
- p. Waterdichte zaklamp of navigatielicht voor varen in de nacht en het geven van signalen (vereist door Transport Canada) – Petzl-type LED gemonteerd op de voorsteven van de boot, danwel gebruikt als hoofdlamp door een solo kajaker of de peddelaar in de boeg van een tandem of Voyageur team. **De teams dienen dit licht aan te hebben tussen schemer en dageraad (van middernacht tot 4 uur 's morgens) en moeten voldoende batterij-vermogen hebben voor een brandtijd van 8 uur of langer.**
- q. 2 Extra lagen van warme kleding, verpakt in een waterdichte zak.
- r. Lichtgewicht kooktoestel met brandstof en een pot geschikt om ½ liter (16 oz.) water te kunnen koken.
- s. Zonnebrandcreme.
- t. Regenkleding (jas en broek) voor ieder teamlid.
- u. **Tracking Unit (SPOT, InReach etc.) geactiveerd voor tracking en deugdelijk gemonteerd op het bootdek, met de juiste kant boven.**

*In het geval dat er iets misgaat met de Tracking Unit van een team kunnen de race officials tijdens de race een Tracking Unit toewijzen aan dat team. Indien de aanvoerder van een team een Tracking Unit van de YRQ ter beschikking is gesteld, dient hij/zij dit toestel op zijn/haar bootdek te bevestigen met de juiste kant boven en te allen tijde ingeschakeld te laten. **Aan het einde van de race moet deze Tracking Unit aan de race officials geretourneerd worden, anders wordt de evacuatiebijdrage niet gerestitueerd.***

Waar van toepassing dienen de hierboven genoemde verplichte artikelen in een waterdichte zak te worden verstouwd.

Daarnaast wordt dringend aangeraden dat ieder team eveneens de volgende artikelen bij zich draagt: zonnebril, muggenspray, (zak)mes, geld en oordoppen of muskietennet om te gebruiken in Carmacks of Coffee Creek.

18. Teams in Nood

Ieder team dat getuige is van een ander team in duidelijke nood is verplicht alle mogelijke hulp te verlenen totdat een veiligheidsboot arriveert. ***Hiervoor worden geen tijdcorrecties verleend, maar teams die dergelijke hulp bieden zullen bij de prijsuitreiking worden erkend. Indien men niet in staat is hulp te verlenen, stuur dan gedurende 30 minuten een HELP-bericht met behulp van een SPOT toestel, of een tekst bericht indien beschikbaar op andere tracking units.*** Verzuim hulp te verlenen in een noodsituatie leidt tot levenslange ontzegging van deelname aan de Yukon River Quest voor alle teamleden.

19. Team Ondersteuning

Geplande ondersteuning tijdens het verloop van de race is niet toegestaan met uitzondering van Carmacks. Zogenaamde ***Pace boats*** (d.w.z. een vaartuig voortbewogen met peddels of voortstuwing dat een team volgt of leidt met als doel een bepaalde snelheid te behouden, ondersteuning te bieden, voedsel of water te transporteren of voeder boten) ***zijn verboden***. Teams dienen voldoende voedsel en water bij zich te dragen om zichzelf gedurende het gehele verloop van deze wildernisrace te kunnen onderhouden. Overtredingen van deze regel resulteren in diskwalificatie. Geen enkel team mag enige hulp aannemen, die niet evenredig beschikbaar is voor alle teams, behalve in Carmacks. Ongeplande hulp van andere deelnemers ("Barmhartige Samaritaan" acties) is toegestaan. Indien het vermoeden bestaat dat enige hulp gepland is kunnen teams bestraft worden.

20. Geen Consumptie van Alcohol / Geen Illegale Drugs

Onder geen enkele voorwaarde is het deelnemers toegestaan alcohol te consumeren gedurende het verloop van de race, evenmin als het gebruik van illegale of prestatiebevorderende drugs, als zodanig bepaald door de Canadian Canoe Association. Indien er reden is om aan te nemen dat een deelnemer dergelijke middelen heeft gebruikt, heeft YRMPA het recht een laboratorium test uit te laten voeren, die uitsluitsel zal geven betreffende de aanwezigheid van enige illegale drug in het lichaam van de deelnemer. ***Enige deelnemer aan de race die zodanige lichamelijke klachten heeft dat het noodzakelijk is een stimulerend geneesmiddel in te nemen of te inhaleren om genoemde lichamelijke klachten te beheersen dient dit voorafgaand aan de start te melden bij de Raceleider (Race Marshal).***

21. Hinderen

Het opzettelijk hinderen van de vorderingen van een ander team, hetzij op het water of aan de kant, leidt tot diskwalificatie. Enige vorm van onsportief gedrag dient aan de Raceleider (Race Marshal) gerapporteerd te worden en kan beboet worden.

22. “Uit de wind” varen

“Uit de wind” varen is alleen toegestaan onder de volgende voorwaarden:

- “Uit de wind” varen in dezelfde klasse is toegestaan, maar verwacht evenredige tijd te leiden.
- “Uit de wind” varen in verschillende klasse is **niet** toegestaan, tenzij een vaarttuig zich in nood bevindt
- In het geval het vermoeden bestaat dat er vooraf geplande hulp plaatsvindt tussen de boten wordt dit gezien als een “Pace Boat” overtreding, zoals uitgesloten in Regel 19.

Mocht dit leiden tot enige kwestie, dan dienen deze terstond te worden gerapporteerd aan de Raceleider (Race Marshal).

23. a) Geen achterlaten van afval – Geen wegnemen van historische voorwerpen

Het achterlaten van enig afval langs de rivier en op de oevers van de rivier wordt niet getolereerd. Dit geldt eveneens voor het achterlaten van extra voedsel op enig punt langs de rivier. Teams dienen te kamperen zonder enige sporen achter te laten ('no-trace' camping) over de gehele route langs de rivier. **Teams die aantoonbaar afval achtergelaten hebben op enig punt langs de route zullen worden gediskwalificeerd.**

De Yukon River wordt ook wel ‘s werelds langste museum genoemd, waar men vele historische voorwerpen en eigendommen kan vinden. Het wegnemen of verstoren van enig voorwerp leidt tot diskwalificatie.

23. b) Naleving van de Wet

In aanvulling op deze Regels gelden voor alle deelnemers de regels en wetten die van toepassing zijn op enige historische locatie of grondstuk langs de route. Enig teamlid dat een territoriale, nationale of internationale wet overtreedt tijdens deelname aan de race kan in het geval van een veroordeling gediskwalificeerd worden. Het is teams niet toegestaan een vuurwapen bij zich te dragen tijdens deelname aan de race.

24. Procedures in Checkpunten, Monitor punten en verplichte rustpunten

In ieder checkpoint zal de race-tijd geregistreerd worden wanneer een team een markeerpunt (kegel of boei) passeert als zijnde een denkbeeldige lijn over de rivier. De tijden van de teams zullen worden gepubliceerd op klassementsborden en op de website. Verzuim om zich te melden leidt tot een tijdstraf of diskwalificatie. Respecteer alstublieft de vrijwilligers die in deze checkpoints werken; zij ontvangen informatie van andere checkpoints, die wordt doorgebeld. Besteed alstublieft aandacht aan de onderstaande procedures voor ieder checkpoint. Deze zullen ook worden besproken tijdens de race bijeenkomst voorafgaand aan de start.

Monitor punten dienen slechts om de veiligheid in de gaten te houden en er wordt dan ook geen officiële tijd geregistreerd.

CP= Checkpunt

MP= Monitor punt

CP 1. Policeman’s Point (60.95°N, 135.084°W) is een verbaal checkpoint aan de linkerkzijde van de rivier, net voor de palen in de rivier.

MP 1. Early Lake Laberge (60.999°N, 135.040°W) [boei] is een verbaal monitorpunt aan de rechterzijde van het meer, ongeveer 4 km (2.5 mijl) vanaf het begin van het meer.

Teams moeten dit MP tussen de boei en de oever passeren en moeten hun startnummer roepen naar de race official op de oever of afgemeerde boot. Teams dienen aan de rechterzijde van het meer te blijven. Daarmee komen de teams op één lijn met de riviermonding aan het einde van het meer.

MP 2. Cathers Post (61.11774°N, 135.0996°W) [boei] is een verbaal monitorpunt aan de rechterzijde van het meer, ongeveer 17 km [10 mijl] vanaf het begin van het meer. **Teams moeten dit MP tussen de boei en de oever passeren en moeten hun startnummer roepen naar de race official op de oever of afgemeerde boot.** Verzuim dit te doen leidt tot een tijdsraf van 2 uur. Teams dienen aan de rechterzijde van het meer te blijven, varend van punt naar punt, **op een afstand van maximaal 200 meter vanaf de oever.**

Van de teams wordt niet verwacht dat zij de kustlijn van iedere baai volgen. Zodra teams Goddard Point [61.3590N, 135.2366W] gepasseerd zijn, op ongeveer 3.5 km [2 mijl] van Lower Laberge, mogen zij direct richting Lower Laberge varen.

CP 2: Lower Lake Laberge (61.3919°N, 135.2312°W) is een verbaal checkpoint waar de waarnemer zich op de rechteroever bevindt ter hoogte van de monding van de Yukon River. **SPOT toestellen met eenvoudige tracking functionaliteit dienen hier uit- en weer aangezet te worden.**

“EINDE VAN HET MEER”-SLUITINGSTIJD: Om in de race te blijven dienen teams binnen 14 uur na de start (donderdag 28 juni, 2018 om 2 uur 's nachts, c.q. 02:00 uur) CP 2 bereikt te hebben. Een team dat deze vereiste tijd niet haalt zal door race officials uit de race genomen worden. Het team mag met goedkeuring van de Raceleider (Race Marshal) de race vervolgen als teruggetrokken (“withdrawn”) team (zie Regel 25), of zal anders geëvacueerd worden naar het kampeerterrein aan Lake Laberge (Lake Laberge Campground) bij Deep Creek aan de North Klondike Highway. Een team dat hier teruggetrokken wordt moet er op voorbereid zijn hier te kamperen totdat er een veiligheidsboot beschikbaar is om het team en hun boot naar de weg te transporteren.

MP 3. Lower 30 Mile (61.5552°N, 134.9386°W) is een verbaal monitorpunt aan de linkerkant van de rivier, op ongeveer 38.5 km (rond 24 mijl) vanaf het einde van het meer. Teams moeten hun startnummer roepen naar de race official op de oever. Kijk uit naar een vuur op het kampeerterrein indien je moet stoppen om je op te warmen. Kijk eveneens uit naar een signaallamp en een veiligheidsvlag.

MP 4. Big Salmon (61.8764°N, 134.9179°W) is een monitorpunt aan de rechterzijde van de rivier, gelegen op ongeveer 2 km afstand vóór het punt waar de Big Salmon River in de Yukon River stroomt. Kijk uit naar een veiligheidsboot en een vuur op het hoogste punt van de oever. Kijk eveneens uit naar een signaallamp en een veiligheidsvlag.

MP 5. Little Salmon (62.0528°N, 135.6806°W) is een verbaal monitorpunt bij de boothelling in Little Salmon Village aan de rechterkant van de rivier, ongeveer 60 kilometers (40 mijl) vóór Carmacks. Teams moeten dit checkpoint dicht genoeg passeren, zodat zij hun startnummer kunnen roepen naar de race official op de oever. Eveneens gemarkeerd met een signaallamp en een veiligheidsvlag.

CP 3. Carmacks (62.1119°N, 136.2669°W) is een verplicht rustpunt van zeven (7) uur, gelegen aan de rechterzijde van de rivier op de Coal Mine Campground, ongeveer 2 km stroomopwaarts van de brug en het belangrijkste gedeelte van het dorp. De tijdregistratielijns ligt stroomopwaarts aan het begin van het kampeerterrein. Daarna is het ongeveer 50 meter naar een dok waar vrijwilligers en ondersteuningsploegen behulpzaam zullen zijn bij het dokken, uitstappen en de boten aan land brengen. **Voyageur kano's worden veilig afgemeerd aan de oever.** In Carmacks mogen de teams vrij ondersteund worden door hun ondersteuningsploegen of ze kunnen hier betalen voor ondersteuning door het personeel van het kampeerterrein. **Ondersteuningsploegen dienen hun eigen kampeerbijdrage apart te betalen. Indien teams niet van plan zijn op het kampeerterrein te overnachten moeten zij dit bij inschrijving melden en bevestigen bij de Checkpoint Coordinator.**

Beschikbaar zijn: douches, toiletten, wasserette, eten en drinken en telefoons. ***SPOT toestellen met eenvoudige tracking functionaliteit dienen bij aankomst uitgeschakeld en één uur voor vertrek weer ingeschakeld te worden.***

CARMACKS-SLUITINGSTIJD: Teams dienen binnen 35 uur na de start (donderdag 28 juni 2018 om 11 uur 's avonds c.q. 23:00 uur) Carmacks bereikt te hebben. Een team dat deze vereiste tijd niet haalt zal door race officials uit de race genomen worden. Na aanmelding in het checkpunt krijgen de teams een tijd door op welke zij het checkpunt weer mogen verlaten. **Enig team dat het checkpunt Carmacks niet binnen 42 uur na de start (vrijdag 29 juni 2018 om 6 uur 's morgens, c.q. 06:00 uur) heeft verlaten wordt beschouwd als zijnde de race te hebben verlaten. *Indien een team heeft opgegeven, maar verzuimd heeft dit aan de Checkpoint Coordinator door te geven voor sluiting van het Checkpoint zal een boete van \$100.00 worden opgelegd.***

In het geval dat slechte weersomstandigheden op het meer of op de rivier leiden tot stopzetting of vertraging van de race kunnen deze vereiste tijden naar goeddunken van de Raceleider (Race Marshal) worden aangepast.

MP 6. Five Finger Rapids (62.2699°N, 136.3558°W) wordt in de gaten gehouden door een veiligheidsboot die net na de stroomversnellingen in het water ligt. De boot ligt daar om teams en boten, die gekapseisd zijn, te helpen aan land te geraken.

MP 7. Minto Landing (62.5908°N, 136.8769°W) is een monitorpunt, gelegen aan het laatste punt aan de rivier vóór Dawson City dat toegankelijk is via een weg. Hier moet voorrang gegeven worden aan de veerboot die verkeer overzet vanaf het toegangspunt.

CP 4. Fort Selkirk (62.7763°N, 137.3923°W) is een verbaal checkpunt aan de linkerkant van de rivier, ter hoogte van het kampeerterrein behorende bij dit historisch complex. Teams moeten dit checkpunt dicht genoeg passeren zodat zij hun startnummer kunnen roepen naar de race official op de oever. Dit CP wordt gemarkeerd met een signaallamp en een veiligheidsvlag.

CP 5. Coffee Creek (62.9146°N, 139.0839°W) is een verplicht rustpunt van drie (3) uur aan de linkerkant van de rivier. Teams dienen dit rustpunt niet later dan één (1) uur na de toegestane vertrektijd weer te verlaten. Ten behoeve van de deelnemers zullen hier tenten worden opgebouwd waarin zij hun slaapzakken uit kunnen rollen en kort wat kunnen slapen.

Race officials zullen de teams wekken. Gold Core Camp biedt de deelnemers, naast koffie en tee, een boterham, warme soep en een koek aan als onderdeel van de inschrijving. Indien men een speciaal dieet behoeft (vegan, vrij van gluten, etc.) dient men dit zelf mee te brengen omdat er op dit afgelegen checkpunt slechts een beperkte hoeveelheid levensmiddelen beschikbaar is. Er is geen ondersteuning mogelijk, want er is geen toegangsweg, en faciliteiten zijn beperkt op dit historisch grondstuk. Dit CP wordt gemarkeerd met een signaallamp en een veiligheidsvlag. ***SPOT toestellen met eenvoudige tracking functionaliteit moeten hier uitgeschakeld en weer worden ingeschakeld.***

MP 8. Sixty Mile (63.5628°N, 139.7566°W) is een verbaal monitorpunt op een eiland aan de linkerkant van de rivier, net voorbij het punt waar de Sixty Mile River in de Yukon River stroomt. Het ligt op ongeveer 70 kilometer (47 Mijl) vóór Dawson. Teams moeten dit checkpunt dicht genoeg passeren zodat zij hun startnummer kunnen roepen naar de race official op de oever of boot. Dit CP wordt gemarkeerd met een signaallamp en een veiligheidsvlag.

CP 6. Dawson City Finishlijn (zie Regel 26).

25. Terugtrekking uit de Race

Een team dat zich terugtrekt uit de race, of dat geëvacueerd moest worden, dient dit te doen door een officieel terugtrekkingsformulier in te vullen en te ondertekenen in één van de hoofd-checkpunten in Whitehorse, Carmacks of Dawson City, zo kort mogelijk na het verlaten van de rivier. ***Een team dat zich terugtrekt in Carmacks dient dit schriftelijk te melden voordat dit Checkpoint (Carmacks) sluit, bij verzuim wordt dit team een boete opgelegd van \$100.00.***

Een team dat zich heeft teruggetrokken uit de race, maar dat zich niet direct in gevaar voelt, en aldus voorzien is van voldoende uitrusting en voedsel om de rivier verder af te varen, moet, met instemming van de Raceleider (Race Marshal) een formulier invullen waarmee zij erkennen dat het team is gedegradeerd naar **“teruggetrokken” (“withdrawn”)** status. Op dit formulier moeten de peddelaars instemmen YRMPA te vrijwaren van enige aansprakelijkheid aangaande hun welzijn en de race officials informeren over hun geplande eindbestemming en aankomsttijd. Indien een **teruggetrokken** team niet op de opgegeven tijd aankomt op de opgegeven eindbestemming behoudt YRMPA zich het recht voor de federale politie (RCMP) te contacteren, teneinde te beslissen of het nodig is een zoekactie (Search and Rescue) te initiëren. Het team is verantwoordelijk voor alle kosten die gemaakt worden voor een dergelijke zoekactie. ***Teams waarvan de YRQ Raceleider (Race Marshal) vindt dat zij zich in gevaar bevinden, veiligheidsboten belemmeren, of tijden overschreden hebben zullen uit de race worden teruggetrokken en naar het eerstvolgende checkpoint, dat bereikbaar is middels een toegangsweg, worden gebracht.***

Een team dat door een veiligheidsboot van de rivier is gehaald en met hun boot naar de dichtstbijzijnde locatie, die bereikbaar is middels een toegangsweg, is gebracht wordt beschouwd als zijnde “teruggetrokken” en moet ook een formulier invullen waarmee zij erkennen dat zij zijn teruggetrokken en dat zij geen aanspraak maken op terugbetaling van de evacuatie-aanbetaling. Teams die om medische reden zijn geëvacueerd (medivaced) en waarvan de boot naar een CP is gebracht worden ook beschouwd als zijnde “teruggetrokken” en krijgen evenmin de aanbetaling voor evacuatie terug.

Teams zijn zelf verantwoordelijk voor het organiseren van het ophalen van hun persoonlijke uitrusting. Artikelen die na de race achtergebleven zijn worden beschouwd als zijnde achtergelaten en vervallen aan YRMPA.

26. Finishlijn Procedures – Dawson City [CP 8]

Een team beëindigt de race wanneer het de finishlijn in Dawson City passeert, gemarkeerd door een kegel en vlag op de rechteroever van de rivier, ongeveer 1 km na het passeren van de monding van de Klondike River. Wanneer een team de finishlijn passeert zal een hoornsignaal klinken en de eindtijd worden geregistreerd. Teams worden dan naar het afmeergebied aan de rechterzijde van de rivier gedirigeerd voor een laatste keuring. De officiële tijd van een team bestaat uit de tijd die verlopen is zolang het zich op de rivier bevond, verplichte rustpunten niet inbegrepen, vermeerderd met enige tijdstraf of met een tijdcorrectie opgelegd/toegepast door de Raceleider (Race Marshal).

De officiële tijd van een team wordt niet geregistreerd totdat alle verplichte uitrusting is gecontroleerd, startnummers zijn gesigneerd en ingeleverd, en de deelnemers zich afgemeld hebben. Boten dienen, conform instructies van race officials, te worden verplaatst om plaats te maken voor andere boten.

Teams zijn zelf verantwoordelijk voor het organiseren van hun ondersteuning en accommodatie in Dawson, alsmede het terugtransporteren van hun boten, uitrusting en teamleden na afloop van het evenement. Alle teams dienen ondersteuning te hebben voor wanneer zij aankomen in Dawson. Lees de pagina met veelgestelde vragen (FAQ's) op de website voor de mogelijkheden.

Het evenement eindigt officieel op zaterdag 30 juni 2018 om 1 minuut voor middernacht (23:59 uur). Tot dit tijdstip zal een beveiligd gebied beschikbaar zijn voor de teams waar zij hun uitrusting kunnen stallen. **Na dit tijdstip zijn de race officials niet meer verantwoordelijk voor het in de gaten houden van de voortgang van de teams op de rivier.** Teams die na dit tijdstip eindigen zullen een meldpunt toegewezen krijgen in Dawson City en zullen als officiële finishers worden erkend.

In het geval dat slechte weersomstandigheden op het meer of op de rivier de race stopzetten of vertragen kan het zijn dat de vereiste eindtijd naar goeddunken van de Raceleider (Race Marshal) wordt aangepast.

De Prijsuitreiking (Awards Presentation) zal op zondag 1 juli 2018 in Dawson City plaatsvinden (lokatie, tijd en eventuele aanvullende informatie zal op de website en facebook pagina worden gepubliceerd). Iedere deelnemer ontvangt een toegangsbewijs voor deze Prijsuitreiking (te tonen in Dawson City) in hun race pakket. Extra toegangsbewijzen kunnen bij de laatste race registratie gekocht worden.

Vergeet of verlies deze toegangsbewijzen alstublieft niet, er zijn geen vervangende toegangsbewijzen beschikbaar.

Lees de veelgestelde vragen (FAQ's) en houdt het website gedeelte met Informatie voor Deelnemers (Racer Info) in de gaten voor updates, een voorbeschouwing van de informatie bijeenkomsten voor deelnemers en ondersteuning, race schema, speciale evenementen, en andere informatie met betrekking tot de race.